

Différentes versions du galet tendeur V55739, fournies dans les kits de courroie de distribution CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4, CT1028WP5, utilisées sur divers moteurs TDI 1,4 l - 2,0 l à rampe commune (EA180) de modèles Audi/Seat/Škoda/VW

Nota :

Le galet tendeur fourni V55739 peut différer par son aspect de celui monté sur le véhicule. Il en existe deux versions différentes :

Figure 1 : Variante 1



Figure 2 : Variante 2



Solution :

Les deux variantes du galet tendeur peuvent être utilisées sans problème sur les modèles de véhicules désignés. Pour ces deux versions, la mise en tension du galet tendeur s'effectue par rotation dans le sens des aiguilles d'une montre. La position de la fenêtre de réglage est variable.

Version 1 : la fenêtre de réglage se trouve en position 1 heure.

Version 2 : la fenêtre de réglage se trouve en position 10 heures. Après la pose de la courroie, la pignone de blocage doit être retirée. Les autres étapes de la procédure de mise en tension sont les mêmes que pour la version 1.